

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original.

INFORME RAZONADO PARA LA CONTRATACIÓN DE UN SUMINISTRO DE VEHÍCULOS AUTOBOMBA FORESTAL PESADA (BFP) SEMINUEVOS (MÁXIMO DE 22 UNIDADES) CON DESTINO AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

El presente informe se emite de conformidad con lo estipulado en los artículos 28 y 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, para justificar la idoneidad del objeto y contenido del contrato que se pretende celebrar y su específica necesidad para el cumplimiento y la realización de los fines inherentes a la Dirección General de Emergencias de la Comunidad de Madrid.

La Dirección General de Emergencias ha iniciado la tramitación del expediente de contratación de un suministro de un máximo de 22 unidades de Bomba Forestal Pesada (BFP) seminuevos con destino al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid (en adelante, CBCM), con el fin de estar equipado con los medios más adecuados para las funciones que desempeña, entre otras, la extinción de incendios y el rescate y salvamento de personas en situaciones de emergencia.

Este expediente de contratación determina una entrega sucesiva de vehículos y por precios unitarios, sin que la cuantía total se defina con exactitud al tiempo de celebrar el contrato, por estar subordinadas las entregas a las necesidades del adquirente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 16.3 a) de la LCSP.

Dentro de las distintas tipologías de vehículos especiales con los que cuenta el CBCM se encuentran las Bombas Forestales Pesadas (BFP). Esta tipología de vehículos es habitualmente empleada en situaciones de emergencia, especialmente en la atención y extinción de incendios forestales.

La experiencia obtenida en multitud de intervenciones ha demostrado la necesidad de contar, dentro de la flota de vehículos del CBCM, con vehículos de rescate y salvamento que son prioritarios, tanto por su polivalencia de uso en multitud de situaciones variadas como por la especificidad de los materiales y equipos que pueden llegar a portar. En este sentido, las BFP son vehículos especialmente preparados para la circulación por terrenos agrarios o forestales, dotados de complementos y características que les hacen adecuados para responder a todas aquellas situaciones de emergencia que puedan darse en dichos lugares.

La necesidad de estas adquisiciones se fundamenta en las siguientes causas: en la actualidad, la Dirección General de Emergencias cuenta con 22 unidades BFP mediante un contrato de arrendamiento, tipo renting, cuya segunda prórroga finalizará el 24 de abril de 2026. A fecha de elaboración de este informe se encuentra tramitándose la tercera de las prórrogas de referido contrato de arrendamiento, con periodo de ejecución del 25 de abril de 2026 a 24 de abril de 2027. Estos vehículos son utilizados para diversas funciones del Cuerpo de Bomberos, tratándose de vehículos operativos, por lo que su reposición resulta imprescindible para el correcto funcionamiento del operativo del Cuerpo de Bomberos. Así mismo, se descarta una nueva extensión de citado renting, por motivo de homogeneizar las acciones de mantenimiento del conjunto de la flota de BFP; en este sentido, cabe señalar que el CBCM cuenta, en la actualidad, con una flota de 47 unidades de BFP en régimen de propiedad que, debido a su antigüedad, será objeto de un proceso de renovación programada a través de otros expedientes de contratación, el primero de los cuales ya está en vías de tramitación. Las 22 unidades de BFP objeto de este expediente de contratación serán mantenidas a través de los expedientes de prestación de servicio que en la actualidad hay establecidos para mencionadas unidades de BFP en régimen de propiedad. Además, las condiciones de uso que establece mencionado contrato de arrendamiento limita el uso de BFP a determinadas franjas estacionales, circunstancia que se ha revelado limitante para el servicio de emergencias prestado por el CBCM, siendo este hecho también determinante para no recurrir a una nueva prórroga del contrato de arrendamiento.

Por ello, y con el fin de llevar a cabo la reposición de los mismos, aplicando una política de ahorro, se ha considerado apropiado sustituir el arrendamiento, por una adquisición de hasta un máximo de 22 unidades de las mismas características y seminuevas, con unas limitaciones relativas a antigüedad (*máximo 11,5 años*) y kilometraje (*126.000 km por unidad, pudiendo compensarse dicho kilometraje entre todas las unidades, sin que, en su conjunto, el kilometraje de todos los vehículos pueda exceder de 2.772.000 km*) determinadas en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares de este expediente de contratación.

Se estima que los vehículos a adquirir, pueden tener una vida útil de 18 años, por lo que si se adquieren con una antigüedad de 11,5 años, podrán ser utilizados por este Centro, un extenso periodo de tiempo, alrededor de 6'5 años.

Así pues, se ha considerado que un vehículo seminuevo en buen estado, supone un ahorro significativo para la Administración, y la experiencia obtenida en este tipo de vehículos, demuestra que los coches de la antigüedad y kilometraje exigidos en Pliego, se encuentran perfectamente operativos.

Las Rozas de Madrid, a fecha de firma

EL JEFE DE ÁREA DE MEDIOS TÉCNICOS

RUBÉN
MIGUEL
LÓPEZ
SEGOVIA -
[REDACTED]

Firmado
digitalmente por
RUBÉN MIGUEL
LÓPEZ SEGOVIA -
[REDACTED]
Fecha: 2025.10.09
10:11:04 +02'00'