

ACLARACIONES EN RESPUESTA A LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN ADICIONAL RELATIVAS AL CONTRATO A/SER-021399/2026 “PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DE TRANSPORTE COLECTIVO DE LA COMUNIDAD DE MADRID 2027 - 2042” POR EMPRESAS INTERESADAS.

Pregunta 1

Participación pública y medios necesarios para su desarrollo: En relación con las sesiones informativas, talleres participativos, mesas técnicas y grupos de trabajo previstos en la estrategia de participación pública, ¿podrían confirmar si el CRTM facilitará los espacios y medios logísticos necesarios para su realización (salas, medios audiovisuales, equipamiento, catering, etc.), o si dichos medios deberán ser previstos y asumidos por el Consultor dentro de su oferta?

Respuesta

En relación a la consulta recibida, el CRTM facilitará **los espacios y medios audiovisuales** para realizar sesiones informativas, talleres, mesas técnicas o grupos de trabajo. El resto de recursos para dichas actividades deberán ser asumidos por el Consultor.

Pregunta 2

Digitalización, nuevas tecnologías y sistemas inteligentes: "La descripción de los apartados de la memoria metodológica dice textualmente que el tercer apartado debe contener la propuesta metodológica de posible implantación de digitalización y nuevas tecnologías y sistemas inteligentes aplicables al transporte público «en la tramitación del plan», y eso nos genera dos posibles lecturas:

- *Lectura A: las herramientas digitales que usaremos para elaborar y tramitar el plan.*
- *Lectura B: la metodología para definir el programa de digitalización e ITS que irá dentro del propio plan.*

¿Serían tan amables de confirmarnos cuál es la lectura (A o B) correcta para el desarrollo de la propuesta metodológica?

Respuesta

En contestación a su pregunta, el criterio para valorar de 0 a 5 puntos en el apartado de la Memoria metodológica descrito, se refiere a la metodología propuesta para el desarrollo del Bloque 5, dentro de las actuaciones transversales sobre la digitalización y aplicación de ITS en el conjunto del sistema de transporte público, dentro del propio plan. Por lo que la lectura correcta sería la **opción B**.