Filtri per motori diesel

Il filtro EHC HT è studiato per uso permanente su motori diesel ed è fornito in acciaio inossidabile e alluminio zinco. Il filtro lavora sin dall'avviamento del motore ed è insensibile all'umidità.

Tutti i filtri sono forniti di:

- Filtro
- tappo di scarico per la condensa
- flangia
- flessibile
- protezione al calore
- copertura con chiusura eccentrica (per facilitare il cambio del filtro)
- interruttore a pressione, spia di controllo e cicalino di avviso che segnala la necessità di cambiare il filtro o membrana

Luoghi d'utilizzo

Il filtro EHC HT è raccomandato nei casi in cui i motori Diesel funzionano in ambienti chiusi.

Applicazioni

Macchine da cantiere, veicoli pesanti, impianti industriali, carrelli elevatori.

Dati Tecnici

Capacità filtrante
Riduce nel locale
>95% di particolato di 0,4 µ o più comprese quelle mutagene, cancerogene e allergeniche, che vengono emesse assieme ai gas di scarico

Volume gas di scarico, max

EHC HT 35	35 m³/min
EHC HT 20	20 m³/min
EHC HT 10	10 m³/min

Temperatura, max

250°C

Durata del filtro

EHC HT 35	~200 ore
EHC HT 20	~200 ore
EHC HT 10	~100 ore

La durata dipende dalla cilindrata del motore, da come è usato il motore e dalle condizioni del motore.

Peso

EHC HT 35	il filtro completo	40 kg
EHC HT 20	il filtro completo	23 kg
EHC HT 10	il filtro completo	18 kg

Il filtro EHC HT ottempera alle norme sui gas di scarico TRGS 554 (D), COSHH (GB) e VERT Filter List: B 135/10.03 (CH).
Il filtro cestinato è considerato tra i rifiuti di tipo comune.

Filtros de partículas para motores diesel

El filtro HT de EHC es diseñado para uso permanente en motores diesel. Hay dos modelos; uno en acero inoxidable y otro en acero galvanizado. El filtro elimina las partículas desde el primer momento del arranque y es insensible a humedad.

Todos los filtros de EHC se entregan incluyendo:

- cartucho
- Llave de condensación de agua
- Bridas para entrada y salida del filtro
- Soporte giratorio para fijación del filtro
- Protección de calor
- Tapa lateral con cerradura excéntrica
- Presostato en versión eléctrica lámpara de aviso de cambio de cartucho o membrana

Aplicación:

El uso del EHC HT se recomienda para cuando haya personas cerca de los gases de motores diesel en espacios cerrados.

Para

Máquinas de construcción. Camiones pesados, Camiones ligeros, Motores industriales, Carretillas elevadoras.

Informe técnico

Separación de partículas
Capacidad de separación
> 95% de partículas de tamaño 0,4 micras o mayor. El Filtro separa las substancias mutágenas, cancerígenas y alergénicas que son transportadas en el aire por las partículas.

Volumen de gases, max

EHC HT 35	35 m³/min
EHC HT 20	20 m³/min
EHC HT 10	10 m³/min

Temperatur, max

250°C

Duración, cartucho

EHC HT 35	~200 h
EHC HT 20	~200 h
EHC HT 10	~100 h

La vida del cartucho depende del tamaño del motor, tipo de motor, el uso y el estado del motor.

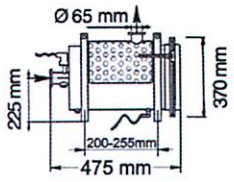
Peso

EHC HT 35	Completo	40 kg
EHC HT 20	Completo	23 kg
EHC HT 10	Completo	18 kg

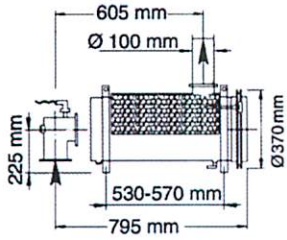
El filtro EHC HT cumple con las normas de gases según TRGS 554 (D), COSHH (GB) y VERT Filter List: B 135/10.03 (CH).
El filtro es desechable en basura normal.

EHC HT

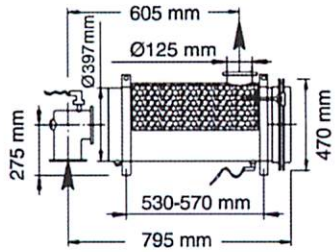
EHC HT 10



EHC HT 20



EHC HT 35



Formula per calcolare il tipo esatto di EHC HT

$$\frac{\text{Cilindrata in litri} \times \text{giri/min} \times \text{efficienza}}{2000} = \text{consumo aria in } N^3/\text{min. (metri cubi normali/minuto)}$$

$$\frac{\text{Consumo aria} \times (\text{temperatura di scarico} + 273)}{293} = \text{volume dei gas di scarico } m^3/\text{min.}$$

Efficienza: motori aspirati = 0,85
motori turbo = 1,70
turbo con intercooler = 1.85

Fórmula para calcular el modelo adecuado de EHC HT

$$\frac{\text{Volumen de cilindro} \times \text{rpm} \times \text{grado de rendimiento}}{2000} = \text{Consumo de aire en } N^3/\text{min.}$$

$$\frac{\text{Consumo de aire} \times (\text{temperatura del gas de escape} + 273)}{293} = \text{Caudal de aire en } m^3/\text{min.}$$

Grado de rendimiento: motor normal = 0,85
Motor turbo = 1,70
Motor turbo con enfriador = 1,85

Valvola a 3 vie

Quando il filtro EHC HT è usato sia all'interno che all'esterno si può montare una valvola a 3 vie sulla parte anteriore del filtro. Ciò permette di escludere il filtro quando si viaggia all'esterno.

La valvola a 3 vie può essere normale o elettrica. Se elettrica il conducente la comanda dal posto di guida; una spia indica in quale posizione è la valvola.

E' anche possibile avere un comando automatico della valvola usando un sensore che apre o chiude la valvola quando il veicolo entra o esce dall'edificio.

Válvula de tres vías

Al utlizar el filtro EHC HT en el interior y el exterior se incorpora una válvula de tres vías montada antes del filtro. Esta válvula hay en versión eléctrica o manual. El operario maneja la válvula desde la cabina. Una lámpara de control avisa la posición de la válvula.

Opcionalmente se puede automatizar la posición de la válvula. En éste caso se instalan sensores en las puertas, que cierran y abren la válvula al pasar al exterior / interior.

