

ANEXO I

DESCRIPCION PRENDAS VESTUARIO OFICIO

OBJETO CONTRATO CIRCULARIDAD

1. CAZADORA (CHAQUETILLA)

Descripción:

COLOR:

TEJIDO PRINCIPAL: AZULINA

TEJIDO CONTRASTE: AZUL OSCURO.

DISEÑO:

- DOS BOLSILLOS DE PECHO SOBRE TEJIDO DE CONTRASTE CON CIERRE DE CREMALLERA.
- CUELLO TIPO "MAO" EN TEJIDO DE CONTRASTE.
- MANGA REMATADA CON PUÑO ELÁSTICO.
- CIERRE MEDIANTE CREMALLERA DE NYLON.
- ANAGRAMA METRO BORDADO SOBRE BOLSILLO DELANTERO IZQUIERDO.



Materias primas

TEJIDO PRINCIPAL:

De acuerdo con la especificación del tejido de la cazadora.

TEJIDO CONTRASTE:

De acuerdo con la especificación del tejido de contraste.

CREMALLERA:

Central- de nylon con cursor

Bolsillos de nylon con un cursor y tope en el extremo, de 16±1 cm de larga.

PUÑOS ELÁSTICOS:

De tejido de punto acrílico 100%

HILOS DE CONFECCIÓN:

Los hilos utilizados en la confección de esta prenda presentaran un color a tono con los tejidos empleados.

Diseño de la prenda:

Prenda superior abierta, bicolor, siendo el cuello, banda pectoral y cuello de color azul oscuro. El cierre del delantero se realiza mediante cremallera vertical, oculta por pestaña, en cada uno de los delanteros.

Delantero compuesto de un canesú, banda de contraste y parte baja del delantero:

- Canesú: tendrá una medida de 20cm desde la punta de escote- hombro a la parte final de canesú aprox. (en una talla 50).
- La banda de contraste tendrá en todas las tallas 14 ± 1 cm.

Llevará dos bolsillos de pecho situados entre el corte del canesú y banda contraste. El bolsillo llevará cremallera y es de parche. Tendrá una boca de 16cm (en una talla 50), situado el inicio a 2cm de la costura de la sisa y terminará a 2.5cm del bolsillo de parche, espacio en el que quedará situado el pespunte delimitador del bolsillo porta bolígrafos que será de una anchura de 2cm. El bolsillo de parche quedará delimitado por un punto que baja desde la costura de la sisa hasta el final de la banda de contraste. El logo irá en el bolsillo izquierdo y centrado respecto de la anchura del bolsillo y a la anchura de la banda de contraste.

La espalda de una sola pieza, llevará dos pliegues laterales tipo fuelle, de 4 ± 0.5 cm de profundidad cada uno de ellos y pespunte al canto.

El cuello de doble tejido tipo Mao, de 3 ± 0.3 cm, de ancho y picos redondeados, cosido interiormente.

Las mangas serán naturales, con costura única cayendo sobre el costado de la prenda, terminarán en puño elástico color azul oscuro de 5 ± 0.5 cm.

Cinturilla de doble tejido de 4 ± 0.5 cm. De ancho, quedará ajustada mediante dos trozos de cinta elástica ocultas en los laterales de 2 ± 0.5 cm de ancha y 10 ± 0.5 cm de larga cada una. Esta cinta elástica quedará sujeta por dos pespuntos verticales y llevará dos pespuntos horizontales.

La etiqueta de talla quedará en el interior, alojada en la costura del cuello en el centro de la espalda. La etiqueta del tratamiento, cuidados y composición quedará alojada en la costura del costado izquierdo.

FICHA TÉCNICA

Empresa	Metro de Madrid		
Tejido	Cazadora		
Fecha:	01/07/2014		
Parámetros	Método	Especificación	Tolerancia
Carácter. Estructurales			
Composición global:	UNE 40110	60 % Algodón 40 % Poliéster	± 3%
Ligamento:	UNE 40161	Sarga de 4; 1e3; b3,1	
Hilos/cm.:	UNE -EN 1049-2	34,5 hilos por cm	± 1
Pasadas/cm.:	UNE -EN 1049-2	19,5 pasadas / cm	± 1
Título Urdimbre:	UNE 40600-5	38 Tex 1c	± 3%
Título Trama:	UNE 40600-5	38 Tex 1c	± 3%
Peso g/m²:	UNE -EN 12127	235g/m²	± 3%

2. PANTALON INVIERNO:

Se confeccionarán 2 tipos de pantalones de invierno el estándar y el correspondiente a la dotación especial de frío (similar al anterior, pero con 2 capas, ya que irá forrado en su interior con tejido tipo polar)

Descripción:**COLOR:**

- AZULINA

DISEÑO:

- DOS BOLSILLOS TIPO FRANCÉS CON FONDO DEL MISMO TEJIDO.
- BOLSILLO TRASERO INTERNO DE VIVO DEL MISMO TEJIDO.
- BOLSILLO CERILLERA DEL MISMO TEJIDO.
- DOS BOLSILLOS DE CARGA LATERALES TIPO FUELLE, CON TAPETA Y CIERRE TIPO VELCRO, DEL MISMO TEJIDO.
- AJUSTE EN CINTURA MEDIANTE ELÁSTICOS LATERALES OCULTOS.
- DOS BANDAS REFLECTANTES EN CADA PERNERA.
- BAJOS SUELTOS Y REMALLADOS.



Materias primas

TEJIDO PRINCIPAL:

De acuerdo con la especificación de tejido de invierno.

FORRO: (solo para dotación especial frío, el resto de pantalones estándar de invierno no van forrados)

Forro tipo polar 100% poliéster, color marino, 110gr/m².

CREMALLERA:

De nylon, con un cursor, tope en el extremo, y de 18 ± 1 cm de larga.

BOTONES:

Tipo cazuela, con cuatro agujeros, bordes redondeados y dimensiones: 14 - 15 mm.

HILOS DE CONFECCIÓN:

Los hilos utilizados en la confección de esta prenda presentaran un color a tono con el tejido principal.

BANDA REFLECTANTE:

De características indicadas en la ficha técnica correspondiente.

Diseño de la prenda:

Se compondrá de delanteros y traseros. El cierre del delantero se realizará mediante cremallera. Llevará un pliegue en cada delantero y una pinza en cada trasero.

Delanteros: con bolsillos tipo francés de 16 cm. De boca aprox. según talla, con fondos de 18 x 30 cm. útiles y uno cerillera en lado derecho al filo de la cintura, abertura de 7 cm. y 9 x 10 cm. útiles. Llevará un pliegue en cada delantero y cierre de cremallera.

Traseros: con una pinza y un bolsillo de vivo de 10 mm. en lado derecho con cierre de botón y ojal y forro del mismo tejido con una abertura de 14 cm. Y 16 x 20 cm. útiles, aprox. Según talla.

Los bolsillos laterales serán tipo fuelle de 17 cm de ancho por 21 cm de alto, la tapeta tendrá una anchura aproximada de 7 cm, está cerrará sobre el bolsillo mediante 2 cierres tipo velcro. Las esquinas del bolsillo y la tapeta irán rematadas en chaflán.

Los bolsillos se situarán a una altura aproximada de unos 12 cm del extremo de los bolsillos delanteros.

La cintura será de doble tejido, de 4 ± 0,5 cm. De ancho, con cierre por botón. Seis puentes de 10 ± 3 mm. de anchas y 50 ± 5 mm. de largas y una luz de 40 ± 5mm.,



situados dos de ellos en el delantero y cuatro en el trasero: dos a unos 5 cm de la costura de los costados y otros dos a 7 cm. a cada lado de la costura del trasero (situación aproximada según talla).

La cintura quedará ajustada mediante cinta elástica en zona de costados, de 20 ± 5 mm. de anchura y 70 ± 5 mm. de larga, sin estirar. Esta cinta elástica quedará sujeta por dos pespuntos verticales y llevará dos pespuntos horizontales. * Dos bandas reflectantes de 30 mm de anchura, situada a unos 39 cm del bajo, que quedará suelto y remallado.

El pantalón de dotación especial frío, incorpora forro interior de 100% poliéster, cosido en todo su perímetro al pantalón en su parte interna, creando así una doble capa, en caso de valores de encogimiento mayores de los del tejido principal se tendrá en cuenta en la confección del bajo.

FICHA TÉCNICA

Empresa	Metro de Madrid		
Tejido	Pantalón invierno		
Fecha:	01/07/2014		
Parámetros	Método	Especificación	Tolerancia
Carácter. Estructurales			
Composición global:	UNE 40110	60 % Algodón 40 % Poliéster	$\pm 3\%$
Ligamento:	UNE 40161	Sarga de 4; 1e3; b3,1	
Hilos/cm.:	UNE -EN 1049-2	34,5 hilos por cm	± 1
Pasadas/cm.:	UNE -EN 1049-2	19,5 pasadas / cm	± 1
Título Urdimbre:	UNE 40600-5	38 Tex 1c	$\pm 3\%$
Título Trama:	UNE 40600-5	38 Tex 1c	$\pm 3\%$
Peso g/m ² :	UNE -EN 12127	235g/m ²	$\pm 3\%$

3. PANTALON DE VERANO

Descripción:

COLOR:

- AZULINA

DISEÑO:

- DOS BOLSILLOS TIPO FRANCÉS CON FONDO DEL MISMO TEJIDO.
- BOLSILLO TRASERO INTERNO DE VIVO DEL MISMO TEJIDO.
- BOLSILLO CERILLERA DEL MISMO TEJIDO.
- DOS BOLSILLOS DE CARGA LATERALES TIPO FUELLE, CON TAPETA Y CIERRE TIPO VELCRO, DEL MISMO TEJIDO.
- AJUSTE EN CINTURA MEDIANTE ELÁSTICOS LATERALES OCULTOS.
- DOS BANDAS REFLECTANTES EN CADA PERNERA.
- BAJOS SUELTOS Y REMALLADOS.



Materias primas

TEJIDO PRINCIPAL:

De acuerdo con la especificación de tejido de verano.

CREMALLERA:

De nylon, con un cursor, tope en el extremo, y de 18 ± 1 cm de larga.

BOTONES:

Tipo cazuela, con cuatro agujeros, bordes redondeados y dimensiones: 14 - 15 mm.

HILOS DE CONFECCIÓN:

Los hilos utilizados en la confección de esta prenda presentaran un color a tono con el tejido principal.

BANDA REFLECTANTE:

De características indicadas en la ficha técnica correspondiente.

Diseño de la prenda:

Se compondrá de delanteros y traseros. El cierre del delantero se realizará mediante cremallera. Llevará un pliegue en cada delantero y una pinza en cada trasero.

Delanteros: con bolsillos tipo francés de 16 cm. De boca aprox. según talla, con fondos de 18 x 30 cm. útiles y uno cerillera en lado derecho al filo de la cintura, abertura de 7 cm. y 9 x 10 cm. útiles. Llevará un pliegue en cada delantero y cierre de cremallera.

Traseros: con una pinza y un bolsillo de vivo de 10 mm. en lado derecho con cierre de botón y ojal y forro del mismo tejido con una abertura de 14 cm. Y 16 x 20 cm. útiles, aprox. Según talla.

Los bolsillos laterales serán tipo fuelle de 17 cm de ancho por 21 cm de alto, la tapeta tendrá una anchura aproximada de 7 cm, está cerrada sobre el bolsillo mediante 2 cierres tipo velcro. Las esquinas del bolsillo y la tapeta irán rematadas en chaflán. Se situarán a una altura aproximada de unos 12 cm del extremo de los bolsillos delanteros.

La cintura será de doble tejido, de $4 \pm 0,5$ cm. De ancho, con cierre por botón. Seis puentes de 10 ± 3 mm. de anchas y 50 ± 5 mm. de largas y una luz de 40 ± 5 mm., situados dos de ellos en el delantero y cuatro en el trasero: dos a unos 5 cm de la costura de los costados y otros dos a 7 cm. a cada lado de la costura del trasero (situación aproximada según talla).

La cintura quedará ajustada mediante cinta elástica en zona de costados, de 20 ± 5 mm. de ancha y 70 ± 5 mm. de larga, sin estirar. Esta cinta elástica quedará sujeta por dos pespuntos verticales y llevará dos pespuntos horizontales.

Dos bandas reflectantes de 30 mm de ancha, situada a unos 39 cm del bajo, que quedará suelto y remallado.

FICHA TÉCNICA

Empresa	Metro de Madrid		
Tejido	Pantalón de verano		
Fecha:	01/07/2014		
Parámetros	Método	Especificación	Tolerancia
Carácter. Estructurales			
Composición global:	UNE 40110	63 % Algodón 37 % Poliéster	$\pm 3\%$
Ligamento:	UNE 40161	Sarga de 3; 1e2; b2,1	
Hilos/cm.:	UNE -EN 1049-2	39 hilos por cm	± 1
Pasadas/cm.:	UNE -EN 1049-2	21 pasadas / cm	± 1
Título Urdimbre:	UNE 40600-5	29 Tex 1c	$\pm 3\%$
Título Trama:	UNE 40600-5	29 Tex 1c	$\pm 3\%$
Peso g/m ² :	UNE -EN 12127	200g/m ²	$\pm 3\%$

4. POLO MANGA CORTA

Descripción:

COLOR:

AZULINA

DISEÑO:

- POLO CON CUELLO ELASTICO Y ABERTURA 3 BOTONES.
- BOLSILLO DELANTERO LOGO METRO Y CIERRE BOTÓN

Materias primas

TEJIDO PRINCIPAL:

De acuerdo con la especificación del tejido de los polos.

BOTONES:

Lisos de 2 agujeros, bordes redondeados y dimensiones: 10-11mm.

HILOS DE CONFECCIÓN:

Los hilos utilizados en la confección de esta prenda presentaran un color a tono con el tejido principal.

Diseño de la prenda

Prenda superior compuesta de delantero, espalda, mangas, cuello, elásticos y tapacosturas.

Delantero: de una sola pieza, en su parte central superior, lleva una tapeta de tres botones para su apertura o cierre. En su lado izquierdo y a la altura del pecho lleva un bolsillo de 15 x 13 cm. cerrado con botón y ojal. En el bolsillo lleva bordado anagrama de metro bordado según especificaciones con un largo de 5 cm.

Espalda: de una sola pieza.

Mangas: de tipo pegada de una sola pieza.

Cuello: el elástico de una sola pieza en color azul marino lleva una banda de color rojo.

Tapa de costuras: en cuello.

Bolsillo: Medida desde la costura del hombro, 20 cms. hasta la boca.



FICHA TÉCNICA

<u>PRESCRIPCIONES TÉCNICAS</u>			
Empresa	Metro de Madrid		
Tejido	Polo MC		
Fecha:	01/07/2014		
Parámetros	Método	Especificación	Tolerancia
Carácter. Estructurales			
Composición global:	UNE 40110	48% Algodón 52% Poliéster	± 3%
Ligamento:	UNE EN 8388	Granito	
Carreras /cm.:	UNE EN 14971	11 hilos por cm (1)	± 1
Pasadas/cm.:	UNE EN 14972	21 pasadas / cm (1)	± 1
Título hilado:	UNE -EN 14970 met B	26 Tex 1c	± 3%
Peso g/m ² :	UNE -EN 12127	210g/m ²	± 3%

5. POLO DE MANGA LARGA

Descripción:

COLOR:

AZULINA

DISEÑO:

- POLO CON CUELLO ELASTICO Y ABERTURA 3 BOTONES.
- BOLSILLO DELANTERO LOGO METRO Y CIERRE BOTÓN.
- MANGAS CON PUÑO ELÁSTICO.

Materias primas

TEJIDO PRINCIPAL:

De acuerdo con la especificación del tejido de los polos.

BOTONES:

Lisos de 2 agujeros, bordes redondeados y dimensiones: 10-11mm.

HILOS DE CONFECCIÓN:

Los hilos utilizados en la confección de esta prenda presentaran un color a tono con el tejido principal.

Diseño de la prenda

Prenda superior compuesta de delantero, espalda, mangas, cuello, elásticos y tapacosturas.

Delantero: de una sola pieza, en su parte central superior, lleva una tapeta de tres botones para su apertura o cierre. En su lado izquierdo y a la altura del pecho lleva un bolsillo de 15 x 13 cm. cerrado con botón y ojal. En el bolsillo lleva bordado anagrama de metro bordado según especificaciones con un largo de 5 cm.

Espalda: de una sola pieza.

Mangas: de tipo pegada de una sola pieza terminando su bocamanga con elástico de una sola pieza en color azul marino lleva una banda de color rojo.

Cuello: el elástico de una sola pieza en color azul marino lleva una banda de color rojo.

Tapa de costuras: en cuello.

Bolsillo: medida desde la costura del hombro, 20 cms. hasta la boca.



FICHA TÉCNICA

<u>PRESCRIPCIONES TÉCNICAS</u>			
Empresa	Metro de Madrid		
Tejido	Polo ML		
Fecha:	01/07/2014		
Parámetros	Método	Especificación	Tolerancia
Carácter. Estructurales			
Composición global:	UNE 40110	48% Algodón 52% Poliéster	± 3%
Ligamento:	UNE EN 8388	Granito	
Carreras /cm.:	UNE EN 14971	11 hilos por cm (1)	± 1
Pasadas/cm.:	UNE EN 14972	21 pasadas / cm (1)	± 1
Título hilado:	UNE -EN 14970 met B	26 Tex 1c	± 3%
Peso g/m ² :	UNE -EN 12127	210g/m ²	± 3%

6. CHALECO ACOLCHADO



Chaleco acolchado y sujeto mediante cuatro pespuntos transversales en delanteros y espalda.

Los delanteros van en una pieza, sin bolsillos y cierran con cremallera oculta hasta el escote del cuello con tapeta, cerrada con cuatro broches de presión.

La espalda lleva a la altura del talle a cada lado de la misma, una goma de ajuste.

El cuello de dos piezas, del tejido principal en el exterior y polar en el interior.

La prenda va forrada en poliéster 100%, e incorpora a la altura del pecho, un bolsillo de vivo en el delantero izquierdo, cerrado con cremallera.

Descripción de los tejidos:

TEJIDO EXTERIOR:

Tafetán 1 E 1

Poliamida 100%, trama y urdimbre 210 DRS.

Peso 123 gr/m²

Composición del tejido:

Trama 28 hilos/cm.

Urdimbre 20 pasadas/cm.

Acabado: Resinado de poliuretano e hidrofugado.

Columna de agua: 800 mm.

TEJIDO INTERIOR CUELLO:

Forro polar de	100% poliéster
Peso	236 gr/m2/1

CONSTRUCCIÓN DEL TEJIDO:

Poliéster 30/1+150D/48F Poliéster
Acabado anti pilling.

FORRO PRENDA:

Composición:	poliéster 100%
Densidad del hilo:	44 hilos/cm urdimbre 32 hilos/cm trama.
Hilo urdido:	50 deniers poliéster texturado
Hilo trama:	75 deniers poliéster paralelo.
Ligamento:	tafetán.
Peso:	55 gr/m2
Acabado:	antiestático.

RELLENO:

Poliéster 100%
Fibra hueca de 200 gr/m2
Cremallera: Poliéster 100%
Broches: latón pavonado.

7. ANORAK

Descripción:

COLOR:

TEJIDO PRINCIPAL: AZUL MARINO

TEJIDO CONTRASTE: AZULINA

DISEÑO:

- SEIS BOLSILLOS: CUATRO EXTERIORES Y DOS INTERIORES.
- CUELLO ALTO, PROVISTO DE CORTAVIENTOS Y CAPUCHA ALOJADA EN EL MISMO.
- MANGA DE TIPO PEGADA, REMATADA CON PUÑO ELÁSTICO.
- CIERRE DE CREMALLERA OCULTA POR TAPETA CON CUATRO BROCHES DE PRESIÓN.
- ANAGRAMA METRO BORDADO SOBRE DELANTERO IZQUIERDO.



Materias primas

TEJIDO PRINCIPAL:

De acuerdo con la especificación del tejido exterior anorak.

FORRO/RELLENO:

De acuerdo con las especificaciones

BOTONES:

Tipo broche de presión, color azul marino.

HILOS DE CONFECCIÓN:

Los hilos utilizados en la confección de esta prenda presentaran un color a tono con los tejidos empleados.

BANDA REFLECTANTE:

De características indicadas en la ficha técnica correspondiente.

Diseño de la prenda:

Prenda de abrigo, confeccionada en tejido exterior de sarga con acabado hidrorrepelente, dotada de forro acolchado y dos bandas reflectantes de 50 mm de ancho, cosidas en mangas, espalda y delanteros.

Delantero con cierre central por medio de cremallera que llegara hasta la parte superior del cuello. Esta quedara oculta por medio de una tapeta central de 6.5 cm de ancho, redondeada en sus extremos. Esta va desde el punto de escote hasta el bajo de la prenda, en tejido principal color marino, con cierre por medio de cuatro broches de presión.

El delantero está dividido en dos partes: canesú y faldón.

- Canesú delantero: acabados en ángulo hacia el centro de la prenda, en tejido de contraste en color azulina, con una pestaña de 3.5 cm. sobre el delantero desde la costura de unión inferior. Sobre el canesú izquierdo llevara bordado anagrama de metro según especificaciones, centrado en el ancho del canesú y a unos 21 cm del pico de escote hombro.
- Faldón de la prenda con dos bandas reflectantes cosidas. Cuatro bolsillos exteriores. Dos de abertura inclinada, tipo francés con su fondo contrastando en tejido de contraste color azulina, de unos 17 cm. de abertura. Otros dos, situados encima de los anteriores, irán con la boca inclinada paralela a la línea de la banda reflectante superior de los delanteros, cerrados por una tapeta con fibra aislante en su interior, de 24 x 7 cm. aprox. según talla y cierre por medio de broche de presión, con una abertura de unos 17 cm. La tapeta derecha llevara en su cuadrante derecho inferior una etiqueta con la marca de la fibra de relleno con la que va confeccionado.

Espalda formada por canesú y faldón.

- El canesú trasero en el color principal en color marino, con la misma pestaña que los delanteros de unos 4 cm y un fino vivo en tejido de contraste en color azulina a lo largo de toda la costura de la parte inferior, que va acabada en ángulo hacia el centro de la prenda.
- Faldón de una pieza de tejido principal en color marino con dos bandas reflectantes, coincidentes en altura con las del delantero.

Manga, de tipo pegada, en tejido principal color marino, de una pieza y acabada en la bocamanga con un puño de punto elástico al tono de unos 6 cm. De largo. Llevará cosidas dos bandas reflectantes, estando situada la primera a unos 11 cm. de la copa de la manga (medida aprox., coincidente con banda de pecho). En la parte de la sisa llevará dos ojete de ventilación, una en la parte correspondiente con el delantero y otra en la parte correspondiente con la espalda.

Cuello, alto, en tejido de contraste en color azulina, provisto de cortaviento en tejido principal color marino, con fibra aislante en su interior. Capucha alojada en el mismo, con acceso a la misma por medio de una cremallera situada en la parte trasera exterior del cuello. La capucha será de dos piezas, con un cordón para ajuste de la misma.

Cinturilla, confeccionada en tejido de contraste color azulina, de dos piezas, con forma y más ancha en el centro del trasero. A la altura de los costados, goma alojada en el interior con dos pespuntos de sujeción y chaboleta en tejido contraste en color azulina

hacia el trasero, con broche de presión en la misma y dos piezas contrarias al broche en la cinturilla, separadas entre si de unos 5 cm., para el mejor ajuste de la prenda.

Forro interior, de color marino, guateado según las características técnicas que se adjuntan. Tendrá dos bolsillos interiores de vivos en el delantero izquierdo, a la altura del pecho, con cierre de chaboleta con velcro, de unos 14 y 10 cm. de abertura respectivamente superior e inferior. El forro se une mediante cosido overlock al forro, con pespuntes equidistantes y transversales, la parte calandrada irá unida al género exterior y la libre al forro de la prenda.

Situación de las bandas reflectantes:

- Dos en el delantero inclinadas siguiendo la forma del canesú. La superior estará situada justo bajo el punto de sisa - costado. La inferior estará situada por debajo de la superior a unos 15 cm. (medida aproximada según talla).
- Dos bandas en la espalda, situadas coincidente con las del delantero y siguiendo la forma en pico del canesú. Ambas tendrán una separación aproximada de 15 cm. según talla.
- Dos bandas reflectantes en las mangas, a una altura aproximadamente igual a las del cuerpo.

La tapeta central, cuello, tapeta de bolsillos y cinturilla irán rellenos de fibra aislante.

Las piezas irán unidas mediante costuras a 4 p/cm.

FICHA TÉCNICA

Empresa	Metro de Madrid		
Tejido	Tej. exterior anorak		
Fecha:	01/07/2014		
Parámetros	Método	Especificación	Tolerancia
Características Estructurales			
Composición global:	UNE 40110	30% Algodón 70% Poliéster	± 3%
Ligamento:	UNE 40161	Sarga de 3; 1e2;b2,1	
Hilos/cm.:	UNE -EN 1049-2	35,5 hilos por cm	± 1
Pasadas/cm.:	UNE -EN 1049-2	19 pasadas / cm	± 1
Título Urdimbre:	UNE 40600-5	45 Tex 1c	± 3%
Título Trama:	UNE 40600-5	50 Tex 1c	± 3%
Peso g/m ² :	UNE -EN 12127	275g/m ²	± 3%
<u>PRESCRIPCIONES TÉCNICAS</u>			
Empresa	Metro de Madrid		
Tejido	Relleno del Anorak		
Fecha:	01/07/2014		
Composición	Espesor	Peso	Aislamiento (Clo)
35% Poliéster 65% Oleofina	1.05	157gr/m ² (*)	1.8

(*) El peso excluye la tela protectora (17gr/m²), la cual es 100% oleofina.

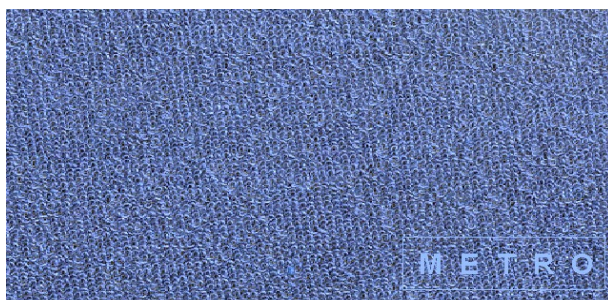
<u>PRESCRIPCIONES TÉCNICAS</u>			
Empresa	Metro de Madrid		
Tejido	Forro anorak		
Fecha:	01/07/2014		
Parámetros	Método	Especificación	Tolerancia
Carácter. Estructurales			
Composición :		Poliéster 100%	
Ligamento:	UNE 40161	Tafetán 1e1	
Hilos/cm.:	UNE -EN 1049-2	37 hilos por cm	± 1
Pasadas/cm.:	UNE -EN 1049-2	28 pasadas / cm	± 1
Título Urdimbre:	UNE 40600-5	7,3 Tex Multifilamento	± 10%
Título Trama:	UNE 40600-5	8,5 Tex Multifilamento	± 10%
Peso g/m ² :	UNE -EN 12127	50g/m ²	± 3%

8. CINTURON**Descripción:**

- Cinturón de piel, liso, hebilla dorada.
- Cinturón de tipo vestir.
- Confeccionado en piel vacuna de color negro.
- Liso de 3 cm. De ancho con hebilla dorada.
- Cantos pespunteados y forro interior.
- Se puede suministrar en tallas 70 a 135.

**9. TOALLA****Descripción:**

En una esquina llevará incorporado el logo de Metro dentro de un rectángulo de dimensiones 20 x 8 cm. del mismo tejido que el rizo que constituye la prenda.



<u>PRESCRIPCIONES TÉCNICAS</u>			
Empresa	Metro de Madrid		
Tejido	Toalla		
Fecha:	01/07/2014		
Parámetros	Método	Especificación	Tolerancia
Carácter. Estructurales			
Composición global:		Algodón 100%	± 3%
Densidad Urdimbre	UNE EN 1049-2	12,5 hilos por cm	± 1
Densidad rizo urdimbre	UNE EN 1049-2	12,5 pasadas / cm	± 1
Densidad trama	UNE 40600-5	14 pasadas /cm	
Título urdimbre:	UNE -40600-5	41 Tex 1c	± 3%
Título urdimbre rizo:	UNE -40600-5	73 Tex 2c	
Título Trama:	UNE -40600-5	49 Tex 1c	± 3%
Peso g/m²:	UNE -EN 12127	410g/m²	± 3%

NOTA:

CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL REFLECTANTE

BANDA SCOTCHLITE 8925 de 3M

Película retrorreflectante gris plata, constituida por lentes de vidrio de alto rendimiento expuestas, embebidas en una capa de polímero de alta duración y unido a un soporte textil (65% poliéster, 35% algodón) de alta duración. El material reflectante se aplicará mediante cosido. El material parecerá blanco (plata brillante) cuando lo iluminen los faros de los vehículos.

10. ZAPATO/BOTA SEGURIDAD PERSONAL DE OFICIO

Descripción: - Marca : PANTER O EQUIVALENTE

- Zapatos y botas de seguridad, con puntera plástica Fiber-plast, certificada y resistente a impactos de 200 julios.
- Certificado como S2 (CI+HI+WRU+E+A^(*)) según UNE-EN ISO 20345
- Suela podrá solicitarse en 2 acabados :
 - Suela inyectada de doble densidad fabricada en Poliuretano termoplástico (TPU) y Poliuretano (PU) de doble densidad muy ligera y flexible, resistente a aceites e hidrocarburos. Resistente a la abrasión y con sistema de absorción de energía en el tacón. Diseño y material especialmente antideslizante, con coeficiente de deslizamiento 0.48 (según ensayo Une-EN 13287:04).
 - Suela "Oxígeno transpirable y aislada la humedad. Con propiedades antiestáticas (A^(*))
- Horma extra ancha.
- Corte piel napa plena flor transpirable e hidrofugada de 2 – 2.2mm de espesor y forro textil acolchado muy absorbente y resistente a la abrasión.
- Zapato tipo blucher, con cordones y ojete perforados sin componentes metálicos.
- Detalles reflectantes.
- Plantilla interior antibacteriana, antihongos y antiestática, permite la circulación de aire.
- Tallas 36 a 48



Materias Primas

Empeine: Piel cuero flor Negra Hidrofugada, calibre 2-2.2mm

Forro de pala: textil (Dupont)

Forro trasero: malla especial de poliéster 100% transpirable y con tratamiento hidrofílico.

Reflectantes: de alta visibilidad en los laterales

Palmilla: tejido sobre tela sin tejer.

Entresuela: poliuretano expandido Densidad: 0,45/0,50 gr/cm³

Suela: TPU especial antideslizante Densidad: 1,10 gr/cm³

Puntera "Fiberplast" No metálica, Extra-Ancha Resistencia al impacto: 200 Julios

Unión corte-piso Inyección Directa

11. ZAPATO/BOTA ESPECIAL SEGURIDAD PERSONAL DE OFICIO.

Descripción Marca : FAL SEGURIDAD O EQUIVALENTE

Zapato de seguridad para uso profesional, conforme a norma EN ISO 20345:2007 como S3+SRC+CI.

Tallas fabricadas: 38-46

Materias primas

Piel: Serraje Negro.

Textil: Cordura Eagle

Piso: Poliuretano bidensidad color gris oscuro/negro.

Forro interior: Cambrelle 300.

Plantilla interior de poliéster punzonada.

Planta anti-perforación textil

Tope de seguridad: no metálico Vincap®.

Cierre: ojete y cordón.



Características técnicas

Piel: serraje color negro

Piso antiestático bidensidad.

Suela de Poliuretano bidensidad color gris oscuro / negro. Formado por dos capas, una compacta de color negro con relieves pronunciados para aumentar el agarre de la bota/zapato y el drenaje de la misma, y otra de poliuretano espumado que proporciona confortabilidad al pie del usuario. Apta para cualquier tipo de superficie (acero y baldosa según normativa UNE EN 20345:2007).

Cuello

Serraje negro de 1,8/2,0 mm de grosor, acolchado con esponja repelente a los fluidos y en el interior forro Dermodry® Cool-max®.

Dermodry® Coolmax® es un tejido de poliéster y poliéster acanalado que acelera el proceso de absorción de la humedad, manteniendo la piel siempre seca. La humedad se transmite al exterior de forma continuada y no vuelve hacia la piel en ningún caso, lo que aporta al usuario una sensación agradable y confortable.

Plantilla interior

Plantilla de poliéster punzonada, de 2,5 mm que tiene la capacidad de absorber en 8 horas el 273% de su peso en sudor del usuario, y eliminar el 74% en 16 horas.

Sistema de cierre

El sistema de cierre en cada zapato es de cuatro pares de ojete en el empeine entrelazados con un cordón de color negro. En el caso de la bota son 5 pares.

12. CHALECO ALTA VISIBILIDAD

Chaleco de alta visibilidad personalizado con LOGOMARCA CORPORATIVA en delantero izquierdo, más rectángulo (185x145 mm) en la espalda con el texto "METRO DE MADRID" de color de fondo gris y letras en amarillo fluorescente. Tanto el chaleco de color amarillo fluorescente, como las bandas paralelas de color gris, y el material de personalización retrorreflectante son de clase 2. Resistencia mínima al lavado de 50 ciclos a 40 °C. Marca certificada CE según UNE-EN-471 o UNE-EN ISO 20471. Logomarca con 75 mm de diagonal mayor y tipografía conforme al manual de identidad corporativa de Metro de Madrid S.A.

REFERENCIA HOMOLOGADA

Marca:Portwest

Modelo: C474

