



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400426 – SERVICIO DE INGENIERÍA DE INTEGRACIÓN Y ASISTENCIA TÉCNICA DEL PROYECTO DE AUTOMATIZACIÓN DE LA LINEA 6 DE METRO DE MADRID (PROGRAMA LAR6)

Consulta 1:

Se emite la presente consulta en referencia los requisitos de solvencia particulares solicitados, medios personales.

A este respecto, para acreditación de la experiencia del personal en proyectos de sistemas metropolitanos UTO – GOA4, se dispone de perfiles con la especialización requerida, si bien no se dispone de certificados nominativos de los mismos emitido por operador ferroviario o autoridad de transporte, pudiéndose aclarar la experiencia aportando certificado /declaración responsable de la empresa licitadora y/o del técnico de haber trabajado en el/los citados proyectos con acreditación GOA4.

¿Podrían confirmarnos que, en estos supuestos en los que no se dispone de certificado nominativo emitido por operador ferroviario, es válida en su sustitución una declaración responsable que justifique la especialización?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que NO. En el apartado 24 “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares se explica la forma de acreditar los medios personales requeridos.

Consulta 2:

En lo referente al perfil no-subcontratable de Responsable de Integración Funcional, RAMS y Documental, ¿se limita su asignación a una única persona o, por el contrario, y con el objetivo de garantizar una mejor prestación del servicio, puede cubrirse con al menos dos personas que dispongan de fortalezas específicas para cada una de las funciones requeridas por dicho perfil?

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que pueden ofertarse dos personas para el puesto, pero cada uno de ellos deberá cumplir con la titulación y experiencia requeridos



apartado 24 “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

En Madrid, a 13 de enero de 2025.